



Namens Noord-Hollanders.

Potverteren op kosten van de burger



De provincie Noord-Holland heeft geld nodig en wil daarom de belastingen verhogen met 9,5% (!). Op 6 november bespreekt Provinciale Staten dat voorstel. Deze belastingverhoging is het resultaat van jarenlange samenwerking tussen twee tegengestelde partijen, de VVD en GroenLinks. Keuzes maken is moeilijk, tegengestelde wensen moeten allemaal worden gehonoreerd. De burger betaalt de rekening, maar niet elke burger: alleen de benzine- en dieselrijder.

De provinciale belastingen zijn de opcenten, een bedrag dat de provincie mag heffen bovenop de door u betaalde wegenbelasting. Het is dus niet zo dat alle burgers van Noord-Holland aan de provincie belasting verschuldigd zijn. Het zijn de automobilist en de motorrijder die moeten betalen als de provincie teveel uitgeeft. Dat is niet de enige ongelijkheid. Want bestuurders van een elektrische auto hoeven in het geheel geen opcenten te betalen. Oftewel, de rekening van deze 9,5% belastingverhoging komt uitsluitend te liggen bij diesel- en benzinerijders, die betalen het gelag.

In de vorige periode wilde de VVD Noord-Holland (zie hieronder: *Laat autobezitters niet opdraaien voor lege kas, 22 november 2021*) al de opcenten verhogen om daarmee meer aan grondexploitatie voor huizenbouw te kunnen doen. Dat voorstel haalde het toen niet met name door verzet van Namens Noord-Hollanders. De provinciale verkiezingen boden een nieuwe ronde met nieuwe kansen. In de coalitie werd D66 ingewisseld voor BBB maar de as van VVD en GroenLinks bleef bestaan en daarmee het teveel aan uitgaven. Het voorstel voor belastingverhoging werd ditmaal opgenomen in het coalitieakkoord. Dus bespreekt Provinciale Staten op 6 november alsnog het voorstel voor die felbegeerde belastingverhoging. De provincie verkoopt dat positief, maar daar zijn een aantal kanttekeningen bij te maken.

Zo stelt de provincie dat de laatste stijging 14 jaar geleden was. Dit suggereert dat belastingen nu eenmaal dienen te stijgen en dat het hoog tijd wordt. Hoezo? Dat zou immers niet hoeven bij verstandiger en financieel voorzichtiger beleid. 10 jaar lang ging het prima, maar sinds de samenwerking tussen VVD en GroenLinks vanaf 2019 wordt er veel meer uitgegeven dan er binnenkomt. Het belasten van benzine- en dieselrijders is geen noodzaak, maar een keuze.

Een ander argument van de provincie is dat het geld uit de begroting grotendeels gaat naar bruggen, havens, sluizen, wegen en OV. De suggestie is dat het dus redelijk is om de automobilist de hele begroting te laten betalen. Echter, uit de jaarrekening 2022 blijkt dat de uitgaven voor infrastructuur 265 miljoen van de 614 miljoen betreffen. Dat is nog niet eens de helft van de provinciale begroting! Nog los van de vreemde redenering dat automobilisten en motorrijders degenen zouden moeten zijn die moeten betalen voor haven, sluizen en OV – én de hele rest van de begroting.

Tenslotte is nog interessant te kijken naar de reden voor belastingverhoging die de provincie niet noemt. De provincie noemt wel de inflatie en de vele opgaven die er liggen, maar niet dat in de vorige bestuursperiode de coalitie met geld smeed en een flink aantal reserves opmaakte. Zoals het Parool-artikel (*zie hieronder*) al zei: als je weet dat je je wasmachine tussen nu en drie jaar moet vervangen, maar je spaargeld uitgeeft aan andere zaken, dan heb je na drie jaar ineens een groot probleem. In die situatie is de provincie terecht gekomen door de laatste 4 jaar honderden miljoenen uit de reserves te halen, in plaats van de tering naar de nering te zetten. Alleen door met geld te smijten en pijnlijke keuzes te vermijden kon de coalitie overleven. Daarom moeten benzine- en dieselrijders nu voor de provincie 38 miljoen per jaar extra ophoesten.

Een video over uw geld

Naar aanleiding van het potverteren door de provincie Noord-Holland maakten we eerder al deze video. Die legt uit om welke bedragen het gaat en hoe het komt dat de belastingen verhoogd moeten gaan worden. Dat is geen noodlot maar een politieke keuze...



Het Parool 2 jaar terug - helaas nog actueel!

het hoogste woord

DONDERDAG 18 NOVEMBER 2023 HET PAROOL

Begroting VVD wil provinciale opcenten wegenbelasting verhogen

Laat autobezitters niet opdraaien voor lege kas



Auto's die op fossiele brandstof rijden voor provincies een belangrijke melkboer. De vaak rijkere bezitters van elektrische auto's hoeven tot en met 2024 geen wegenbelasting te betalen en daardoor ook geen provinciale opcenten. FOTO: ANP

De VVD in Noord-Holland wil de wegenbelasting verhogen. Waarom, vraagt **Grethe van Geffen** zich af. Doordat de bezitters van elektrische auto's worden ontzien, zijn het namelijk vooral de minder vermogende benzine- en dieselrijders die daarvoor opdraaien.

Onlangs deed de VVD tijdens de Algemene Besluitingen van de provincie Noord-Holland het voorstel de wegenbelasting te verhogen, om daarmee betaalbare plannen voor het stimuleren van woningbouw te financieren. Er wordt nog gediscussieerd over de inhoud van die plannen, maar ze gaan veel geld kosten. Opmerkelijk is dat de VVD de automobilist, en dan specifiek de eigenaren van benzine- en dieselauto's, door belastingverhoging daarvoor wil laten opdraaien. Immers, het niet verhogen van de belastingen was juist een van de weinige VVD-wervingspunten in het provinciale coalitieakkoord met GroenLinks, D66 en PvdA naar deze onverwachte draai?

Om goed te begrijpen wat er gebeurt, gaan we terug naar het begin van deze bestuursperiode in maart 2019 toen de provinciale reserves ('spaarpoten') nog goed gevuld waren. Goede reserves zijn belangrijk want de provincie heeft een kostbare kerskaak: aanleg en onderhoud van de infrastructuur. Toch worstelt de provincie Noord-Holland momenteel met tekorten om deze kerskaak uit te voeren. Er is dus iets gebeurd in de laatste paar jaar.

Vergelijk het met de aanschaf van een nieuwe wasmachine. Je hebt een oude wasmachine en weet dat je die tussen nu en drie jaar moet vervangen. Maar in je spaarpot zit slechts de helft van het geld.

Vrienden vragen of je met hen mee op vakantie gaat en je bent daar heel erg aan toe. Dus besluit je het probleem van de wasmachine voor je uit te schuiven en je spaargeld op te nemen voor de reis. Als de wasmachine stukgaat, kun je altijd nog proberen geld te lenen, je ouders lief aankijken of vragen of je bij de buren je was mag doen.

Opcenten voor de provincie
Zo werkt het ook met provinciale reserves. De coalitie van GroenLinks, VVD, D66 en PvdA neemt in deze periode meer dan 400 miljoen euro uit de reserves op.

Dat beleid van supersnel de spaarpot verteren leidt ertoe dat er voor de knelpunten in de infrastructuur of voor het stimuleren van woningbouw geleend zal moeten worden, tenzij het rijk meer geld geeft (maar dat heeft zelf al tekorten) of gemeenten willen meebetalen (maar die zitten nog krappert). Of, en daar komen we bij de portemonnee van de inwoners,

de provincie gaat meer belasting heffen. Wat is die belasting? De provincie laat belastingen binnen via de opcenten. Dat is een bedrag dat de autobezitter betaalt via de wegenbelas-

ting en dat wordt uitgekeerd aan de provincie. De auto is dus een belangrijke melkboer voor de provincie, op één uitzondering na: de elektrische auto. Mensen met een elektrische auto betalen niets. Immers, om het gebruik van elektrische auto's te stimuleren, heeft het rijk die auto's vrijgesteld van de belastingopcenten.

Die worden dus betaald door burgers en ondernemers die geen elektrische auto willen of zo'n auto niet kunnen betalen. Hetzelfde geldt voor de belastingverhoging.

Druk van linkse coalitie
De VVD staat van oudsher voor een prudent financieel beleid. Je geeft niet meer uit dan je hebt, je schuift de rekening van het budget niet door naar de toekomst en je probeert burgers zo min mogelijk te belasten. De basisrekening zijn de laatste jaren door de VVD Noord-Holland onder druk van de linkse coalitie losgelaten. De gevolgen van dat loslaten treffen vooral de minder vermogende inwoners van Noord-Holland met een benzine- of dieselauto, die al worstelen met oplopende kosten, gemeentelijke lasten en inflatie en vaak met de gevolgen van de coronacrisis – zij mogen de provinciale plannen voor het stimuleren van woningbouw betalen.

Voor de linkse partijen die anti-auto zijn geweest is dat geen probleem, maar het vreemdt dat juist de VVD Noord-Holland dit voorstel. De eerste V van VVD staat voor Volkspartij. Dat volk is niet gehaat bij het porverteren van provinciale inkomsten maar bij een provincie die – heel saai – netjes op de centen let en woningbouwplannen maakt die niet uit de zakken van de benzine- of dieselautobezitter betaald hoeven te worden.

Grethe van Geffen
Statenlid voor Liberaal Noord-Holland, is voor de uitvoering van het VVD programma.

Het supersnel verteren van spaargeld leidt ertoe dat de provincie ergens anders geld vandaan moet halen

Word lid!

Namens Noord-Hollanders. is een vereniging van leden die praktische zaken voor Noord-Hollanders op de kaart zetten. Lid word je omdat je ons daarbij steunt - hoe meer leden, hoe meer armslag. En het maakt het makkelijker om mee te werken, mocht je dat willen: heb je zelf iets wat je wilt agenderen, dan staan we daarvoor open.

Samen zetten we wonen, werken, mobiliteit, natuur en leefomgeving weer centraal. Wilt u steun tonen? [Word dan lid](#) van Namens Noord-Hollanders.!



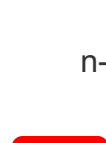
Contactgegevens
N-NH.
n-nh@n-nh.nl



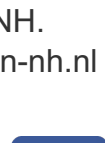
Twitter



Website



YouTube



Facebook



Instagram



LinkedIn

Deze e-mail is verstuurd aan [{{email}}](#). • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • U kunt ook via [gegevens inzien](#) en [wijzigen](#). • Voor een goede ontvangst voegt u n-nh@n-nh.nl toe aan uw adresboek.

